

Casco zeezeiljacht met ‘de búk boppe’

SNEEK - Heel voorzichtig draaiden twee kranen van PAX gistermiddag bij Koopmans Kasko in Sneek de glimmende romp van een zeiljacht een halve slag om. De werf bouwt zijn aluminium casco's steevast op de kop. Voordat een boot kan worden afgewerkt, moet dus eerst met vereende krachten ‘de búk boppe’ komen.

Het was passen en meten, met dit casco van bijna 17 meter lang en 4,85 meter breed. De Amsterdamse opdrachtgever Eus Nieuwenhuis en ontwerper Dick Koopmans uit Lelystad keken zichtbaar opgelucht, toen het schip na een half uurtje in de juiste positie lag.

Nieuwenhuis lijkt een beetje van zijn geloof gevallen. De IFKS-schipper heeft z'n beroep gemaakt van het zeilen met skútsjes, lemsteraken, pramen en klippers. Meestal met personeelsleden van bedrijven die vanuit Galamadammen op De Fluessen of IJsselmeer zeilwedstrijden tegen elkaar houden. Aan die antieke vloot voegt hij volgend vaarseizoen dit moderne ‘scherp’ jacht toe.

„We willen er mee de zee op. Daarna hebben we steeds meer vraag”, is Nieuwenhuis' verklaring. Het zeiljacht zal vooral als opleidingsschip dienst doen. Aan komende zeezeilers kunnen er les op krijgen.

Het schip krijgt negen slaapplaatsen en wordt het komende half jaar afgebouwd in de hal van Koopmans. Als het (snelle) jacht vaarklaar is, heeft het een gewicht van 18 ton. Het omgedraaide casco, drie keer zo licht als eentje van staal, weegt 4 ton schoon aan de haak. Heel wat minder dan de veel kleinere kiel die, met lood verzwaard, toch 7000 kilo in de schaal legt.



Het nieuwe schip van skútsjeschipper Eus Nieuwenhuis wordt gekanteld op de werf van jachtbouw Koopmans in Sneek.